

El primer barco con un sistema de propulsión híbrido que implica la utilización de la energía eólica, atracó en el puerto de carga de Arica, llamando la atención de las personas, por el tamaño y sus características, ya que se trata del primer navío de ese tipo en el mundo.

El E-Ship 1 es de propiedad de la empresa Enercon situada en Aurich (Alemania), la cual tiene como principal negocio la fabricación de turbinas eólicas, conocimientos que han aplicado para crear su propio barco, generando el 25 % de su energía y bajando las emisiones de monóxido de carbono. El carguero desembarcó en este puerto los componentes de aerogeneradores, además de las turbinas eólicas las que serán trasladadas hasta Bolivia, para la construcción de un parque eólico en Cochabamba, Bolivia.

El barco denominado híbrido tiene 134 metros (m) de eslora (largo) y 22.5 m de mango (ancho) y la capacidad de desplazar 12,800 toneladas (t). El sistema de propulsión está compuesto por una parte eólica conformada por 4 grandes rotores cilíndricos de 25 m de altura por 4 m de diámetro, los cuales utilizan el efecto Magnus.

El otro componente del sistema de propulsión es del tipo diésel-eléctrico, con dos motores de 3.5 megawatts (MW) de potencia cada uno. En conjunto ambas tecnologías le brindan una velocidad máxima de 32.4 kilómetros por hora (km/h).

Desde la Empresa Portuaria de Arica (EPA) la llegada del E-Ship 1 viene a reforzar la condición de “Puerto Verde” del terminal ariqueño, que ha desarrollado una serie de acciones para garantizar el resguardo del medio ambiente y de sus trabajadores. Para la Empresa Portuaria Arica contar con este tipo de naves es una forma de continuar trabajando en el uso de energías limpias, eficiencia energética y medición de huella de carbono entre muchas otras acciones.

### **Datos**

El barco E-Ship 1 llegó desde Alemania y esta es su primera visita a Chile y la tercera que realiza a Sudamérica, atracando anteriormente en Brasil y Montevideo – Uruguay. Este fue construido en Lindenau Shipyards en Kiel, Alemania y fue puesto en uso en agosto del 2010.

El E-Ship 1, es un buque de transporte de componentes de turbinas eólicas, cuya característica principal es la utilización del viento como sistema de propulsión, utilizando para ello cuatro rotores Flettner instalados sobre su cubierta, con el ánimo de reducir el gasto de combustible fósil en un 30 por ciento. Su espacio de carga ajustable le permite además trasladar muchos más componentes de turbinas eólicas que cualquier buque de carga convencional, carga para la que el buque cuenta con dos grandes grúas sobre la cubierta, de 80 y 120 toneladas, y una puerta rampa en popa para la carga rodada de las cubiertas interiores.

Fuente: La Estrella de Arica a través de [Marítimo](#) [Portuario](#) revisado 15-10-2015