

Con profesionales del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA) y técnicos de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), el 22 de septiembre se inició la comisión de fondeo de dos prototipos de Sistema DART 4G a bordo del buque “Cabo de Hornos”.

Once días durará la comisión encargada de instalar los nuevos prototipos de la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), instrumentos que permitirán incrementar la capacidad de detección de maremotos a una distancia más cercana de los sismos que generan los tsunamis, proporcionando además, una fuente de datos cruciales y necesarios para que los centros de alerta puedan detectar, predecir y advertir estos eventos.

Estos instrumentos, han tenido pruebas iniciales en el estado de Oregón, de EE.UU.; sin embargo, las pruebas finales se realizarán frente a las costas chilenas para comprobar en terreno el correcto funcionamiento de esta tecnología en la detección temprana de tsunamis, cuya localización será más cercana a la fosa chileno-peruana donde convergen las placas de Nazca y Sudamericana. Una vez instalados, lo que se espera es obtener los datos de los tsunamis generados en las cercanías del territorio nacional, a una corta distancia de la fuente generadora, en un tiempo inferior al que actualmente existe a través del Sistema DART II.

El Director del Programa Tsunami de la NOAA, Michael Angove, señaló que “hemos tenido una gran relación con el SHOA, principalmente en los últimos 15 años y tenemos la confianza, porque conocemos el trabajo que realizan. En este Servicio y en la Armada de Chile, están las capacidades y la experiencia de las personas para poder desplegar y mantener nuestros prototipos”.

De acuerdo a las indicaciones entregadas por los profesionales de la NOAA y el SHOA, el martes 22 de septiembre, a bordo del AGS-61 “Cabo de Hornos”, el primer prototipo se encontrará a aproximadamente 77 millas náuticas, equivalentes a 143 kilómetros, de la costa cercana a Mejillones, casi equidistante de las dos boyas DART II chilenas ya existentes, lo que permitirá validar este nuevo sensor comparando los datos recabados con las otras boyas ya existentes. El segundo se ubicará a 113 millas náuticas, equivalente a 209 kilómetros, de la costa cercana a Constitución, progresando con la cobertura latitudinal hacia la zona tsunamigénica centro-sur del país.

En cuanto a las características del Sistema DART 4G, el Director de Ingeniería del Laboratorio del Medio Ambiente Marino del Pacífico (PMEL) de la NOAA, Christian Meinig, indicó que los prototipos traídos a Chile cuentan con un procesamiento de datos mucho más rápido y puede diferenciar si la señal registrada proviene de un tsunami o de un terremoto.

Por su parte, el director del SHOA, Contraalmirante Patricio Carrasco, manifestó lo importante que es para el Servicio y la Armada, que la NOAA haya decidido trabajar en conjunto con los profesionales y especialistas del SHOA y del buque Cabo de Hornos. “Esto es una señal de que nuestro trabajo es valorado por organismos especializados en el tema tsunamis alrededor del mundo y que se nos reconoce como profesionales que aportamos a la ciencia y al conocimiento de estos complejos eventos”.

Fuente: [Mundo Marítimo](#) revisado 27-09-2015