

Rodolfo Sabonge, ex vicepresidente ejecutivo de la Dirección de Planificación y Desarrollo Comercial del Canal de Panamá, actual rector de la Universidad del Caribe en Panamá y consultor independiente de McKinsey, apuntó a San Antonio como la mejor opción para el desarrollo de un puerto a Gran Escala en Chile, debido fundamentalmente a sus mayores posibilidades de crecimiento, respecto del puerto Valparaíso.

La opinión la emitió en una conferencia referida al impacto que tendrá en América Latina y en Chile la expansión del Canal de Panamá, obra que debería comenzar sus operaciones durante el próximo año. El evento, organizado por SAAM, fue realizado en el Club el Golf 50 en Santiago, y contó con la presencia de los más altos ejecutivos de la compañía.

Rodolfo Sabonge en conversación con MundoMarítimo señaló que “lo claro es que el impacto ya no es necesariamente del Canal de Panamá. El canal viene a inaugurarse cuando ya todo ha cambiado. El tamaño de los buques ya es superior al tamaño de la vía y el comercio ha evolucionado en otras direcciones, el tema del Gas Natural, por ejemplo”.

Detalló que los cambios que ha vivido la industria en el mundo “obligan a los países a rediseñar su estrategia alrededor de una logística más eficiente -con o sin Canal Ampliado- a fin de preparar sus puertos de una manera más estratégica para poder atender a esos buques más grandes que ya están navegando”.

“En el fondo la ampliación del Canal ya no es un impulsor de cambios, la ampliación del Canal ahora tiene que alcanzar los cambios”, definió Rodolfo Sabonge, quien, refiriéndose puntualmente al caso de Chile, manifestó que el país debe “considerar dónde está su mercado, de dónde vienen sus importaciones y hacia dónde van sus exportaciones y, de acuerdo a ello, diseñar su estrategia portuaria y de infraestructura de conectividad terrestre para poder minimizar los costos logísticos”.

Agregó que el país al tener una costa muy amplia y la producción esparcida, “debería considerar la idea de centralizar un poco más [su capacidad portuaria] y en determinar el lugar que pudiera decirse que es el principal punto de entrada y salida de Chile. Especialmente en la región central”, manifestó.

Al entrar en detalle en cuanto al desarrollo de un puerto de gran escala, señaló que: "Mi opinión, es que ahí debería de optarse por una de las dos. Técnicamente pienso que la más apta es San Antonio y lo digo porque precisamente tiene más capacidad de crecimiento y tiene mejores potenciales de conectividad terrestre", en relación a la capacidad de crecimiento del puerto de Valparaíso que es muy acotada por la ciudad, explicó.

En este mismo plano sostuvo que "el congestionamiento que se genera a través del puerto afecta la parte social y evidentemente las colas de camiones atravesando por áreas pobladas no son muy convenientes", por lo que el principal objetivo debería ser "tratar de desarrollar el puerto que mayor potencial de crecimiento tenga", subrayó.

Perspectivas de SAAM

El gerente de puertos de SAAM, Yurik Díaz, al referirse a la conferencia dictada por Rodolfo Sabonge, señaló que "como lo manifestamos en esta oportunidad estamos abriendo los ojos para mirar al horizonte, de tal manera de tener una reacción adecuada y oportuna para los requerimientos de nuestros clientes".

Ante los desafíos que impone la economía global a la industria marítimo-portuaria, Yurik Díaz indicó que "venimos preparando desde hace algún tiempo nuestra infraestructura y nuestro equipamiento".

En ese orden destacó la tecnología que ha implementado SAAM en sus principales terminales: "Estamos trayendo, por ejemplo, dos grúas Súper Post-Panamax para San Antonio, incorporamos dos grúas móviles Súper Post-Panamax en el caso de Iquique, una en Antofagasta y lo mismo hicimos en San Vicente. Estamos extendiendo el muelle de San Antonio y San Vicente. Además, realizamos proyectos de estudios para hacer lo mismo en Iquique, así que hemos estado trabajando muy activamente", manifestó.

En cuanto al trabajo realizado tras los terminales indicó que "las espaldas del puerto no dependen sólo de nosotros. Ahí hay que lograr una simetría entre los requerimientos viales, ferroviarios, justamente para mover toda esta carga. Eso es algo que involucra no solo a las empresas logística, sino que también al Gobierno y al Estado para permitir que exista esa simetría".

En cuanto a la opinión emitida por Rodolfo Sabonge en cuanto a que San Antonio es el mejor lugar para emplazar el puerto a gran Escala, el ejecutivo sostuvo que "nosotros siempre hemos manifestado esa opinión que es absolutamente técnica y sí, San Antonio es definitivamente el lugar donde debería emplazarse".

Fuente: [Mundo Marítimo](#) , revisado 01-06-2015