

Cerca de US\$700 millones suman para 2015 los proyectos de inversión que ejecutarán las firmas portuarias estatales y concesionarias privadas del país. Se trata de obras para recibir buques cargueros de mayor tamaño, mejoramiento de infraestructura logística y trabajos en nuevos recintos adjudicados a particulares, entre otros, que apuntan a elevar la competitividad del sector para la expansión del comercio exterior.

Según el catastro de inversiones elaborado por el Sistema de Empresas (SEP), unos US\$141 millones corresponden a inversión estatal que, además, se enmarca en el plan de reactivación económica del Gobierno, especialmente por la generación de empleo local.

Las mayores inversiones público-privadas se desarrollarán en los terminales de Valparaíso y San Antonio. Ambos puertos concentran 58% de los montos totales estimados para 2015.

El presidente del Sistema de Empresas SEP, Carlos Álvarez, señaló que el conjunto de empresas portuarias vinculado al organismo está implementando "una cartera significativa de inversiones que tiene como propósito esencial garantizar que en cada una de las zonas del país se establezcan las condiciones de mediano y largo plazo para el movimiento de carga de importación y exportación".

Agregó que las decisiones de inversión están en línea con los diagnósticos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. La cartera ha estimado que entre 2014 y 2017 se invertirán unos US\$ 1.400 millones en obras portuarias y entre 2020 y 2030 otros US\$ 2.700 millones -destacando el puerto de gran escala- para pasar de movilizar 4,3 millones TEUs por año a seis millones de TEUs.

### **Los líderes**

Para San Antonio se prevén inversiones por US\$212,4 millones para el próximo año, de los cuales US\$ 61 millones son de origen fiscal. En la estatal Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) comentaron que entre los proyectos para 2015 se encuentran estudios de ingeniería y obras como dragados, el nuevo edificio de la empresa, sistema tecnológico de coordinación logística, un paseo público costero norte y estudios de ingeniería básica y ambiental ligados al

futuro puerto de gran escala de la V Región.

EPSA informó que el concesionario Puerto Central (PCE), vinculado a los Matte, está invirtiendo en obras como la ampliación del espigón para recibir naves de mayor tamaño y para 2015 desembolsará US\$ 100 millones adicionales a idéntico monto que ya desembolsó en 2014 y que son parte del total de US\$ 450 millones que involucra su concesión. A la vez, San Antonio terminal Internacional -ligada al grupo Luksic- está invirtiendo en torno a US\$ 60 millones al 2016 en la ampliación de su frente de atraque en 130 metros.

El presidente de EPSA, José Luis Mardones, comentó las obras portuarias que se están realizando en la zona central, especialmente las nuevas concesiones, apoyarán el crecimiento del comercio exterior.

Estimó que la infraestructura es suficiente hasta inicios de la próxima década, pero sostuvo que luego es indispensable tener la primera fase del puerto exterior a gran escala.

Según información del Sistema de Empresas SEP, en 2015 se invertirán casi US\$ 197 millones en Valparaíso, correspondiendo la mayor parte a concesionarios. En este sentido, se menciona la ampliación en 120 metros del sitio 3 de la concesión de Terminal Pacífico Sur (TPS), ligada al grupo Von Appen. Esto permitirá pasar de un frente lineal de 620 a 740 metros.

Para el próximo ejercicio también está previsto en Valparaíso el desarrollo de las obras del Puerto Barón. Este proyecto, indicó Cristián Calvetti, gerente de Asuntos Corporativos de Empresa Portuaria Valparaíso, involucra una inversión total de US\$ 150 millones y generará 1.500 empleos durante su construcción y 2.500 en la operación. Se suman obras del terminal de pasajeros de cruceros.

Otros proyectos en Valparaíso, que trascienden a 2015, son los US\$ 500 millones que invertirá OHL en la concesión del Terminal 2 y el desarrollo del proyecto para levantar un puerto a gran escala en el sector de Yolanda.

## **Otros proyectos**

La estatal Empresa Portuaria Arica invertirá cerca de US\$9,5 millones que estarían destinados a mejorar el área de respaldo del recinto, especialmente para atender el crecimiento de la carga boliviana que representa cerca del 85% de lo que moviliza este terminal, comentó el director de la compañía, Víctor Selman.

El próximo año en Arica -que moviliza anualmente unos tres millones de toneladas- también se harán obras de un parqueadero de camiones y un edificio corporativo.

Iquique recibirá en 2015 la tercera mayor inversión portuaria del país y según cifras del Sistema de Empresas SEP llegarán a los US\$ 180 millones, casi la totalidad corresponde a iniciativas privadas.

La semana pasada el concesionario Iquique Terminal Internacional (ITI) anunció un plan de US\$ 80 millones a cuatro años para la adquisición de maquinaria, aumentar el calado del sitio 4 y extender en 85 metros su estructura para recibir buques de mayor envergadura.

La portuaria estatal de Iquique (EPI) también invertirá en áreas operativas y accesos, entre otros. A la vez, en diciembre EPI espera recibir las ofertas del proceso de licitación de Terminal Molo.

En Antofagasta está previsto el reforzamiento del muelle costanera -que no está concesionado- y de la zona de apoyo logístico "La Negra".

Para Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente, el SEP estimó inversiones por cerca de US\$ 30 millones, la mayor parte ligada a los concesionarios. El organismo mencionó obras de San Vicente Terminal Internacional (SVTI) en la reconstrucción del terminal.

En Puerto Montt, el SEP destacó para 2015 los estudios para la reactivación de la licitación para la construcción de un terminal en Panitao, a 18 kilómetros del recinto central que seguirá funcionando igualmente. A la vez, otras obras menores como dragados.

La inversión de casi US\$ 17 millones en la Empresa Portuaria Chacabuco -XI Región- incluye un terminal acuícola adicional en el sector norte.

Mientras, en la estatal Empresa Portuaria Austral -ubicada en Punta Arenas- se destinarán US\$12,4 millones el próximo año a iniciativas que incluyen obras en el muelle Prat.

- Fuente: [Mundo Marítimo](#) , revisado el 24-09-2014