

Un plan de inversiones que bordea los US\$ 70 millones contempla la concesionaria del Puerto de Iquique -Iquique Terminal Internacional (ITI)- para los próximos años. Así lo dio a conocer el recientemente asumido gerente general de la empresa, Manuel Cañas.

El ejecutivo destacó que los recursos serán canalizados tanto en obras de infraestructura, como en la adquisición de equipamiento.

En el primer ámbito destaca el aumento de la longitud en 85 metros del sitio 4, lo que permitirá la recalada de naves de gran tonelaje del tipo Post-Panamax, las que han dominado el transporte marino en los últimos años. Se estima que la construcción de estas obras tomará entre 18 a 24 meses.

En lo que se refiere a equipamiento, el ejecutivo destacó la adquisición de grúas pórtico, lo que se traducirá en una mayor eficiencia operativa. Además, durante el segundo semestre de este año se adquirirá una nueva grúa móvil.

Al referirse al balance de lo que va corrido del año, el ejecutivo señaló que es positivo considerando los dos mega sismos de abril: "Nuestro terminal, tanto el sitio 3 como el sitio 4, al día siguiente (de los eventos telúricos) estaban en condiciones de seguir operando, eso es muy significativo. Ello se debe a que las obras que realizamos el 2004 se hicieron de buena manera. No debemos olvidar que también resistió el terremoto del año 2005", apuntó.

## **Las Proyecciones de ITI**

El máximo ejecutivo de Iquique Terminal Internacional cree que el Puerto de Iquique debe convertirse en un puerto que reciba carga desde distintas zona de Sudamérica como lo es Bolivia, el noroeste argentino y algunas zonas de Brasil.

"En razón de ello es que estamos proyectando las nuevas inversiones. Somos un puerto que cuenta con una excelente ubicación estratégica, sin embargo debemos trabajar

mancomunadamente con las autoridades, con las empresas, con la Zona Franca de Iquique a objeto de llegar a constituirnos en una ciudad-puerto.

Uno de los anhelos más inmediatos para Iquique Terminal Internacional es atraer carga boliviana, tanto de ingreso como de salida. Es por ello que recientemente se tomó la decisión de abrir una oficina en Bolivia, para lo cual ya se cuenta con un gerente. "Estamos muy compenetrados con las agrupaciones empresariales de ese país, tanto de La Paz, como de Cochabamba y Santa Cruz que es de donde se originan los mayores volúmenes de carga", señaló Manuel Cañas.

En la misma línea, agregó que: "se viene haciendo un trabajo de largo aliento, creemos que pronto se van a comenzar a ver resultados. Es cierto que hay que resolver algunos problemas con Aduanas, a objeto que se apliquen igualdad de criterios, como ocurre con otros puertos que sirve a la carga de ese país, pero estamos trabajando en ello", manifestó el ejecutivo.

## **Frecuencia Naviera**

Para el ejecutivo la gran ventaja que tiene el Puerto de Iquique es la alta frecuencia de naves que lo unen con los principales centros productores del mundo, especialmente del Asia. "Los empresarios bolivianos miran con gran interés esa condición, ya que por puertos alternativos la carga tarda mucho mayor tiempo en llegar a destino y el mayor tiempo, se traduce en mayores costos", explicó Cañas.

El nuevo gerente de Iquique Terminal Internacional, Manuel Cañas cuenta con una amplia trayectoria de más 32 años en la actividad marítimo-portuaria. Durante diez años se desempeñó como gerente general y miembro del Directorio de Portuaria Andes S.A. de San Antonio, perteneciente a Maersk y el grupo Broom. En el último tiempo, prestó asesorías a inversionistas en diversos puertos y fue socio de una compañía de muellaje y logística en Chile.

Fuente: [MUNDO MARITIMO](#) , Valparaíso, revisado el 22-07-2014