

El próximo 10 de enero se espera que el Ministerio de Transportes dé a conocer los principales lineamientos del proyecto.

Por Jimena Catrón Silo

Un proyecto integral, que contempla desde los accesos terrestres, ferroviarios, hasta incrementos en la capacidad de todos los puertos del Estado, son los que dará a conocer durante la próxima semana el gobierno.

El Ministerio de Transportes será el encargado de publicar el informe en el cual se estima una etapa de ejecución de hasta unos 20 años, aunque varias de las obras ya comenzaron las primeras etapas administrativas para concretar el plan.

Según comentaron fuentes conocedoras del proyecto, éste es el primero que incluye planes de acción a largo plazo, con algunas metas que se concretarán un poco antes.

La inversión total del Plan Maestro Portuario demandará varios miles de millones de dólares, considerando que son obras de infraestructura importantes.

El Puerto de Gran Escala (PGE) es la punta de lanza de esta iniciativa, y su licitación se espera para 2015. Se estima que sólo en San Antonio el capital requerido sería de unos US\$ 2.750 millones, mientras que en Valparaíso ascendería a unos US\$ 1.420 millones.

Cómo será

La idea es mejorar la infraestructura y aumentar la capacidad en los puertos de Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, San Vicente (incluyendo toda el área de Talcahuano), Puerto Montt, Punta Arenas y Chacabuco.

Luego, dependiendo de los emplazamientos, se darán soluciones de conexión para dichos puertos, lo que incluye desde mejoras en las vías terrestres actuales, incrementar la capacidad de flujo, o también crear vías alternativas que sean más eficientes, principalmente, en lo que se refiere a transporte de carga.

Ligado a lo anterior, se busca que en los casos que se justifique se tenga acceso a ferrocarriles, lo que también se está trabajando en el plan a 2030 de Empresas de Ferrocarriles del Estado (EFE), el que se debiera dar a conocer próximamente.

Como ejemplo, en la Octava Región, está en ejecución la extensión del Biotrén a Coronel, agregándose 5 millones de pasajeros. Además, se está ampliando la capacidad del Merval, en Valparaíso, para subir otros 4 millones de pasajeros.

En una entrevista anterior a Diario Financiero, el gerente general de EFE, Franco Faccilongo, señaló que la compañía tiene una apuesta por la conexión portuaria, considerando el crecimiento que vivirán los terminales gracias a los nuevos desarrollos. Lo que buscan, dice el ejecutivo, es “tener un rol protagónico en el diseño de los puertos mucho más agresivo, que hoy son cosas bastante tímidas. Hay que imaginarse el puerto operando con trenes (...). Que el puerto estructure su organización en torno al tren”.

Ligado a lo mismo, dijo Faccilongo, la meta de EFE es que “a comienzo de década 2020, tengamos centros de intercambio modal, que permitan sacar carga containerizada fuera de los puertos, para luego acopiarla y distribuirla ya sea en tren o camiones”.

Fuente: www.df.cl , revisado el 02-01-2014