

En mayo del presente año, Empresa Portuaria Iquique envió una consulta al Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) por los términos de competencia para la licitación del Terminal 1 “Molo” del Puerto de Iquique.

Al igual que con la concesión del Espigón otorgada en el año 2000 a Iquique Terminal Internacional, este proceso tiene por objetivo aumentar la infraestructura y tecnología del Terminal 1 “Molo” del puerto de Iquique, para mantenerse a la vanguardia de los puertos del país y poder recibir a la nueva generación de portacontenedores NewPanamax, naves de 366 metros de eslora y capacidad hasta para 12.000 TEUs.

El área a licitar incluye un frente de atraque de 399 metros lineales, 3 bodegas de almacenaje con un total de 9.840 m<sup>2</sup>, 65.000 m<sup>2</sup> de áreas de respaldo y 133 metros de frente de atraque que en la actualidad se utilizan para naves pesqueras.

Para esta licitación, los oferentes podrán optar por dos proyectos alternativos de inversión. El primero, es la construcción de un Tercer Frente de Atraque y el segundo, la extensión del actual, obras cuya inversión va desde los US\$120 millones a los US\$350 millones.

### **Tercer Frente de Atraque**

Esta opción contempla la construcción de una dársena (aguas interiores, resguardadas artificialmente por una obra de abrigo) de 390 metros de ancho, protegida por un rompeolas de 725 metros de largo en su brazo principal y 519 metros en el brazo de arranque, lo que otorga abrigo a un nuevo frente de atraque.

Este frente podría ser dispuesto en el costado este de la dársena, lo que entregaría un largo del muelle de 486 metros, 40 metros de ancho y profundidad suficiente para recibir a la nueva generación de naves portacontenedores.

## **Extensión del Terminal 1 “Molo”**

Este proyecto considera la ampliación del actual Sitio 1 del Terminal 1 “Molo” en 627 metros. Esta configuración no requiere de la generación de una dársena, sino que el frente de atraque es ubicado en el costado oriente del rompeolas.

Las profundidades en que se desarrolla la obra de protección de oleaje son menores que en la construcción de un Tercer Frente de Atraque, por lo que los costos estimados disminuyen.

Esta alternativa además de garantizar la modernización del terminal para recibir a las naves NewPanamax, ofrece la posibilidad de iniciar un nuevo proceso de licitación para la construcción de un Tercer Frente de Atraque.

En esta licitación se realizará una convocatoria nacional e internacional y se valorarán la experiencia previa como operador portuario del oferente de al menos tres años, haber movilizado más de 100.000 TEUs o 700.000 toneladas y tener un patrimonio de US\$60 millones.

Actualmente, EPI está a la espera del informe del Tribunal de Defensa de la Libre Competencia para publicar las bases, las que se distribuirán de manera gratuita a través de un sitio web dispuesto específicamente para estos efectos.

De esta forma, el Puerto de Iquique busca acercar a operadores nacionales e internacionales que quieran invertir en este terminal y así mantenerse a la vanguardia de los puertos del norte de Chile.

Fuente: El Mercurio, a través de [www.dconstruccion.cl](http://www.dconstruccion.cl), revisado el 22-11-2013