

Harald Jaeger expuso en cumbre de infraestructura en Santiago

Una potente señal de respaldo a su exitosa gestión logística recibió Puerto Valparaíso, cuyo gerente general, Harald Jaeger, fue uno de los expositores centrales en la segunda jornada de la Cuarta Cumbre de Infraestructura del Cono Sur (4th Southern Cone Infrastructure Summit), evento que se desarrolló los días miércoles 16 y jueves 17 de octubre en el Hotel Intercontinental de Santiago.

En el marco de la sección “Desafíos portuarios”, desarrollada este jueves 17 de octubre en el Summit, el ejecutivo presentó la exposición “Plan de Desarrollo del Puerto de Valparaíso”, entregando antecedentes sobre la ambiciosa carpeta de proyectos de infraestructura que ejecuta el principal terminal chileno y sus nuevos desafíos.

La inversión por más de US\$ 723 millones incluye la ampliación del Terminal 1, operado por TPS, y las nuevas obras que se desarrollarán en el Terminal 2, adjudicado recientemente a OHL Concesiones, hoy TCVL, además de la ampliación del empalme del Acceso Sur –que une el frente de atraque con la Zona de Extensión Logística-, obras que permitirán a Valparaíso duplicar su capacidad de transferencia, llegando a más de 2 millones de TEUs por año.

Asimismo, también se contempla la instalación de un nuevo Terminal de Pasajeros (VTP) y la consolidación de la iniciativa turística y comercial Puerto Barón, inédito caso de apertura del borde costero en la zona central del país; y el proyecto Puerto de Gran Escala (PGE), cuya concreción le permitirá a Valparaíso sumar otros 3 millones de TEUs a su movimiento, con una inversión aproximada de US\$ 1.500 millones.

Aunque la Cuarta Cumbre de Infraestructura del Cono Sur analizó políticas públicas en materia de obras y casos de desarrollo de infraestructura de varios países, el caso chileno en particular fue analizado con énfasis, a partir del inicio de la tercera generación de obras de modernización, incluyendo la ampliación del aeropuerto de Santiago, las nuevas líneas del Metro y los proyectos de inversión portuaria de Valparaíso y San Antonio, erigiéndose como un modelo continental en materia de obras públicas.

En ese contexto, la inclusión de Puerto Valparaíso en el 4th Summit cobró significancia, más aún después de los recientes reconocimientos que tanto la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) como la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (OEA) hicieran de su modelo logístico, convirtiéndose en un referente internacional de eficiencia y productividad al movilizar hasta tres veces más TEUs por hectárea que el promedio de rendimiento portuario mundial.

“Nuestro modelo de gestión logística es exitoso y ejemplar para muchos otros puertos del mundo. Puerto Valparaíso ha dado amplias muestras de los altos estándares con que desarrolla su operación, con varios índices que superan la medida mundial. De allí el alto interés de los organizadores de esta Cuarta Cumbre por tenernos en el programa y contar nuestra experiencia a todo el continente”, destacó Harald Jaeger, gerente general de Puerto Valparaíso.

Además de Jaeger, la Cumbre de Infraestructura del Cono Sur tuvo como expositores destacados al Ministro de Transportes de Perú, Carlos Paredes; a la Ministra de Obras Públicas de Chile, Loreto Silva; al director del Proyecto Corredor Bioceánico Aconcagua, Nicolás Posse; y al Gerente de Aeropuertos del Perú, Evans Avendaño, entre otros.

Fuente: [www.mundomaritimo.cl](http://www.mundomaritimo.cl), revisado el 18-10-2013