

La Empresa Portuaria Austral (EPA) anunció el día viernes 30 de agosto que está iniciando un proceso de concesión para llevar adelante un proyecto de transformación del Muelle Prat en Punta Arenas, y que implicará elevar radicalmente el estándar de servicio al turismo marítimo.

La compañía detalló que ha avanzado desde una propuesta inicial de mejoras puntuales –que se había valorizado en US\$ 3,5 millones-, a un proyecto integral de construcción y concesión, que permitirá recibir naves de hasta 250 metros de eslora, las cuales transportan el doble de pasajeros que las naves que atracan actualmente en el Muelle Arturo Prat, lo que implicará una inversión estimada de US\$ 13 millones. El proyecto incluye la entrega en concesión de las actuales operaciones del frente Prat, con su muelle y explanadas.

El gerente general de EPA, Ignacio Covacevich, puntualizó que con este proyecto de la empresa estatal “estamos cumpliendo con la aspiración de los magallánicos, en especial con las miles de personas que se desenvuelven en el sector comercio y turismo, de contar con una infraestructura portuaria de nivel internacional, como nos merecemos. Cuando culminen las obras, tendremos al fin unas instalaciones capaces de recibir cruceros de hasta 250 metros de eslora, y evitar -como hasta ahora- que gran parte de las naves de turistas queden a la gira y sus pasajeros deban ser transportados en embarcaciones pequeñas hacia el puerto. Estamos seguros que será un aporte concreto al aumento de visitantes que recibimos, cada temporada, por vía marítima, que alcanza a más de 60 mil turistas y que a las tasas que crece la industria de cruceros, a nivel mundial, debiera doblar la cantidad de pasajeros en los próximos 15 años”.

Agregó que “con este proyecto-ciudad habremos recuperado un sector con alto valor histórico de Punta Arenas, y que en sus 90 años no recibió una inversión del nivel que estamos impulsando. Con esta licitación y concesión estamos llevando adelante una obra mayor, inédita en el puerto desde su creación, que valorizará este patrimonio magallánico, y favorecerá nuestra economía al atraer más turismo y concentrar el desembarque del 100% de pasajeros a pasos del centro de la ciudad”.

Covacevich detalló que “el proyecto que anunciamos considera dos dolphins o duques de alba en línea más un punto de amarre, además del refuerzo del cabezo y puente de acceso del muelle, y la expansión del muelle 74 metros mar adentro, un 100% superior a las dimensiones del planteamiento original. Así, hemos mejorado sustancialmente la idea preliminar del proyecto y hoy, con este planteamiento definitivo y todos los estudios para la ejecución realizados, estamos en condiciones de asegurar el puerto para cruceros que Punta Arenas necesita para los próximos 20 años”.

El ejecutivo puntualizó que tras el trabajo de un año, se ha transitado a un proyecto fortalecido respecto del inicial, que en parte cambió debido al embancamiento que se produjo en el borde costero tras el desborde del Río Las Minas en marzo del año pasado y que obligó a modificar el diseño.

Señaló que para esta iniciativa se espera la participación de empresas o consorcios con probada experiencia local e internacional en el desarrollo -y posterior operación- de grandes obras portuarias.

Con el proceso ya en marcha a partir de la próxima semana con la publicación de las bases del primer llamado a la contratación de asesores financieros.

De acuerdo al calendario, hacia noviembre de 2013 se iniciará el proceso de licitación para la concesión portuaria, que se prevé culminará durante el segundo trimestre de 2014, con la firma del contrato de adjudicación del frente de atraque a su operador, quien estará a cargo del mismo por los próximos 20 años.

Covacevich explicó además que la empresa concluyó una serie de estudios relativos al proyecto, como es el caso de la ingeniería conceptual, batimetría –que mide las profundidades- de sondaje, que estudia la geotecnia del suelo marino, y de ingeniería de detalle.

Fuentes: El Pingüino y Revista Pulso, a través de www.mundomaritimo.cl, revisado el 03-09-13