

Debido a olas de 10 metros que afectaron costas de ciudad de la II Región

Las violentas marejadas que afectaron al Puerto de Antofagasta a comienzos de mes provocaron daños de consideración en las instalaciones portuarias. El fin semana un equipo de buzos realizó una inspección submarina en el molo de abrigo, justo en el sector donde se produjo la destrucción de un tramo del rompeolas, detectando un importante socavamiento del terreno.

Terremoto

Waldo Mora, presidente del directorio de la Empresa Portuaria Antofagasta (EPA) confirmó la gravedad del diagnóstico.

"Los daños de la marejada fueron superiores a los registrados durante el terremoto (de 1995). Nunca en la historia nos había ocurrido algo como esto. Hay daños severos en el muro de abrigo y tenemos que hacer reparaciones de emergencia para que no se siga desmoronando, desde la superficie parece que estuviera todo bien, pero el daño es muy grave por debajo", explicó.

Mora dijo que en ese sector será necesario volver a rellenar con rocas de cinco toneladas y posteriormente reconstruir el murallón arrasado por las olas.

Sólo en lo que tiene que ver con el relleno estimó que se requerirán 400 viajes de camiones para reponer el material desplazado por el mar.

Costos

El ejecutivo explicó que los primeros cálculos indican que las reparaciones más urgentes, tendientes a impedir que el socavamiento avance, podrían tardar cuatro meses, mientras que el trabajo completo se extendería por un año.

En cuanto a los costos, señaló que la cifra final aún no se conoce, pero que perfectamente se puede hablar de faenas avaluadas en "decenas de millones de dólares".

"Tenemos seguros comprometidos, en estos momentos los liquidadores del seguro están haciendo los análisis para determinar el monto a pagar", argumentó.

Operativo

Pese a la gravedad de los daños, el presidente del Directorio de la EPA manifestó que el puerto actualmente está operando con normalidad.

En algún momento se temió que el deslizamiento de rocas desde el sector del faro pudiese haber bloqueado el acceso al terminal, sin embargo, esto fue descartado durante las inspecciones submarinas.

Junto al cobro de los seguros, la EPA oficiará a la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda pidiendo autorización para realizar gastos que no están considerados en su plan anual de inversiones (todo gasto extra debe ser aprobado por la cartera).

La estatal ya pidió cotizaciones a cinco empresas locales para iniciar cuanto antes los trabajos de emergencia, que apuntan primero que lodo a tapar el boquerón que sufrió el molo de abrigo para evitar que el daño se incremente.

El día jueves 18 de julio, Waldo Mora se reunió con técnicos, ingenieros y asesores legales para analizar y aprobar las medidas que se adoptarán. Su meta es iniciar las primeras reparaciones dentro de una semana.

Fuente: El Mercurio, Antofagasta, a través de www.mundomaritimo.cl, revisado el 22-07-13