

La Ley de Cabotaje, actualmente, se está discutiendo en el Parlamento y es duramente criticada por quienes creen que impedirá competir en igualdad de condiciones y presentará problemas en la situación laboral de trabajadores chilenos, sobre todo de barcos que entren con baneras de conveniencia y no cumplan con las mismas leyes laborales de los chilenos. Preocupaciones del sector enmarcadas en un nuevo aniversario de la Marina Mercante Nacional (95 años).

Sobre la polémica se refirieron todos los diputados presentes en la celebración, a mitad de semana, que organizó el organismo. El diputado Patricio Vallespín rechazó la propuesta del gobierno, mientras que la diputada Marisol Turres y su colega Iván Moreira se mostraron dispuestos a atender a todos los sectores para buscar una modificación al proyecto. "Creo que la Ley de Cabotaje, tal como está planteada por el gobierno, es la destrucción de la Marina Mercante de Chile; es la destrucción de toda la vida vinculada a esta actividad y espero que se hagan las modificaciones que se suponen tal como estaban con una apertura unilateral", sostuvo, y sugirió al gobierno revisar sus propuestas. El temor del diputado, si se aprueba la ley tal como está, es que la actividad se verá afectada, ya que podrían llegar buques de bandera de conveniencia e ingresar sin resguardo, sin protección, y el trabajador chileno sería el más perjudicado, ya que se someterían a la legislación laboral de esos países y que "muchas veces son precarias", sostuvo Vallespín sobre este proyecto que está en la comisión de Transporte de la Cámara de Diputados.

El diputado Moreira también expresó su preocupación, a pesar de que la información que maneja es en términos generales, según lo adelantó.

Dijo que está dispuesto a escuchar a todos los sectores para actuar de la manera más responsable que corresponde. "No es una ley de fácil despacho, porque es muy compleja, de tal manera que estamos dispuestos a escuchar y si hay que hacer modificaciones, se harán", recalcó. Además, se comprometió a participar de la discusión ahora que está de candidato por la circunscripción de Los Lagos. "Es un tema muy recurrente y que me tocará compartirlo con la ciudadanía", por cuanto cree que este caso tiene íntima relación con la economía regional, por lo que advirtió que tienen que escuchar a todas las personas involucradas.

La diputada Turres recuerda la complejidad del tema por los intereses contrapuestos que en general se producen con todas las actividades económicas. Anunció una pronta reunión con los armadores y el diputado Moreira, para tener de primera fuente la información acerca de cuáles son sus planteamientos (de la Marina Mercante) "y poder, en el caso que tengamos facultades

para desarrollar indicaciones, presentarlas o presentar sus inquietudes a las autoridades que corresponda y modificar algunos términos del proyecto", dijo.

Desde los armadores

El comandante en jefe de la V Zona Naval, contraalmirante Felipe Bertolotto, recordó la postura de la Armada, que "está por un cabotaje nacional y es la que defendemos y lo que proponemos. Vemos las ventajas que tienen los buques con la bandera nuestra y no con las extranjeras". Orlando Almonacid, de Armasur, que ha sido uno de los actores en la discusión con las autoridades nacionales, quiere que se consulte a todos los sectores de la industria. "Armasur rechaza el proyecto, porque evidentemente la competitividad que se quiere conseguir se puede lograr a través de cambio de funcionamientos, a través de muchas bañeras que se pueden ir resolviendo", comentó al celebrar la fecha con los ojos puestos en las autoridades.

Para el Sindicato de Oficiales de la Marina Mercante Austral, el proyecto está destinado a fracasar, y para evitarlo se ofreció una protección a las naves de hasta 2 mil toneladas de carga, en virtud de la cual se proteja al 80% de las embarcaciones.

Fuente: El Llanquihue, Puerto Montt, a través de www.mundomaritimo.cl, revisado el 01-07-13