

El tema del Puerto de Gran Escala, (PGE), va tomando cada vez más fuerza a ello se suma un reciente informe de la CEPAL que corroboró que San Antonio – junto a San Vicente- es el puerto chileno que más creció un 15% en 2012, sobre ello conversamos con el gerente general de EPSA, Aldo Signorelli.

**El informe de la Cepal, ¿es una señal que debiera considerarse a la hora de decidir el emplazamiento del Puerto de Gran Escala?**

Desde 1997, San Antonio ha sido el puerto que más carga moviliza en la Quinta Región, por lo que llevamos 16 años de liderazgo indiscutido y eso se ve reflejado en nuestros clientes, que eligen año a año a San Antonio como el lugar para llegar con sus cargas a Chile.

En lo que se refiere a carga contenedorizada, el año 2012 nuestro concesionario STI movilizó 1.07 millones de TEUs de un total de 16,7 millones de toneladas que movilizó el puerto en total. Esto, a nuestro entender, es una señal que se deben generar inversiones importantes en la zona. El Puerto San Antonio presenta importantes ventajas comparativas sobre los costos del transporte, la rentabilidad de las inversiones portuarias, la conectividad vial y ferroviaria y, finalmente la vocación portuaria de la ciudad.

A la hora de tomar una decisión de esta envergadura hay que considerar las inversiones que se hacen en Puerto San Antonio y cómo éstas se han visto retribuidas mediante la preferencia de nuestros clientes. Además estamos trabajando en conjunto con el municipio y la comunidad, pues sabemos que el desarrollo de un proyecto de esta envergadura es un desafío para la ciudad en su conjunto.

San Antonio es una ciudad con fuerte vocación portuaria y eso es un valor que debiera considerarse a la hora de decidir el emplazamiento del Puerto de Gran Escala.

**¿Por qué una decisión “salomónica” por parte de la autoridad –es decir, destinando la inversión por partes, a distintas comunas o emplazamientos- no sería necesariamente la mejor en términos de competitividad?**

Nos enfrentamos como país a la necesidad de contar con un desarrollo portuario acorde al

crecimiento económico de Chile. Puerto San Antonio presenta excelentes condiciones geográficas para el desarrollo de un terminal de mayor envergadura además de presentar excelentes niveles de conectividad, infraestructura, equipamiento, coordinación logística y sus áreas de respaldo. Efectivamente, el aumento en la demanda de servicios portuarios hace necesaria la inversión en la zona.

### **En el marco del ambicioso proyecto que maneja Puerto San Antonio, ¿cómo se configuraría el modelo de concesión? ¿Qué correspondería al Estado y qué a privados?**

El modelo de concesión implementado por la Empresa Portuaria San Antonio ha demostrado excelentes resultados. En este sentido, el modelo que estamos proyectando para el Puerto de Gran Escala sería similar, donde EPSA concesiona la operación de sus terminales. Hoy tenemos 3 concesionarios, que operan 8 de nuestros 9 sitios de atraque y son ellos los responsables de los buenos resultados de explotación que tienen a San Antonio en el primer lugar en transferencia de carga.

### **¿Cuál es la data o vida útil a plena capacidad que tendría este megapuerto considerando la rápida evolución de las tecnologías, en especial las dimensiones de naves en la industria naviera?**

En base a las proyecciones de crecimiento de la demanda, estimamos que, una vez construido, el Puerto de Gran Escala junto con la capacidad portuaria actualmente proyectada en la Quinta Región, permitirá atender los requerimientos de la zona central y del país de los próximos 30 años. Hemos concebido un proyecto que puede ser desarrollado en etapas, lo que nos permitirá proyectar el crecimiento de la capacidad portuaria.

### **¿Está preparado San Antonio en términos de infraestructura, servicios directos e indirectos, compromiso de sus actores políticos, empresariales y sociales, para albergar un crecimiento de 4 ó 5 veces en su movimiento de carga? ¿Qué se debe mejorar?**

Albergar el Puerto de Gran Escala en San Antonio es un desafío importante tanto para el puerto como para la comuna y la provincia de San Antonio. El desarrollo de los puertos a nivel mundial lleva aparejado el crecimiento de todas las actividades económicas asociadas. En este sentido, hemos estimado que cada una de las cuatro fases de construcción de este proyecto generará más de 1.100 puestos de trabajo por mes y 1.500 para su operación una vez terminado.

Como este es un trabajo que requiere el apoyo de la comunidad, hemos establecido vínculos con diversas agrupaciones representativas, a través de las cuales pretendemos fomentar el desarrollo de la ciudad junto a iniciativas de participación y recreación.

**¿En qué pie quedaría frente a sus competidores –nacionales e internacionales- el puerto que finalmente sea el beneficiado con el emplazamiento de este PGE?**

La proyección de demanda por transferencia de carga en la zona central de Chile indica que habrá un aumento que superará en 6 veces lo que se hace en la actualidad. El proyecto del Puerto de Gran Escala para San Antonio se hace cargo de un 60% de esta proyección, por lo que ni Valparaíso ni ningún otro puerto de la Quinta Región debieran ver afectado el trabajo que han desarrollado hasta hoy. En los proyectos de pre-ingeniería estamos contemplando no sólo el mayor puerto de Chile, sino que el mayor puerto de Latinoamérica.

Fuente: El Proa, San Antonio, a través de [www.mundomaritimo.cl](http://www.mundomaritimo.cl), revisado el 01-0713