

*En el puerto del norte chileno se transfieren 2,7 millones de toneladas al año.*



El pasado lunes 28 de enero ingresó al Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, la consulta emitida por Empresa Portuaria Iquique por términos de referencia para la licitación del Terminal 1 “Molo” del Puerto de Iquique.

Esta consulta se traduce en una serie de documentos y anexos, que entre sus páginas consideran las principales características de este proceso de licitación, como las reglas de integración y el polinomio de adjudicación.

Por su parte el tribunal, una vez analizados los documentos, entregará los parámetros de competencia necesarios para garantizar que el proceso de licitación se ajuste a la libre competencia. Además, la entidad llamará a los actores vinculados al área portuaria y logística en la región, para que entreguen sus opiniones.

Respecto a este tema, el Gerente General de Empresa Portuaria Iquique, Alfredo Leiton, afirmó que con este hito, se da inicio al proceso público de la licitación y que confían que ésta aportará una mayor competencia a la industria.

“Con esta presentación hemos comenzado formalmente el proceso público de la licitación del Terminal 1 (Molo), lo que es tremendamente importante tanto para los objetivos estratégicos que se ha planteado la empresa, como para la competencia portuaria que traerá a la región”, manifestó.

### **Antecedentes históricos**

En el año 2000, Empresa Portuaria Iquique entregó en concesión a Iquique Terminal Internacional (ITI) el Terminal 2 “Espigón” y las respectivas áreas de respaldo del Puerto de Iquique.

Esta concesión, en primera instancia entregada por 20 años y que posteriormente fue ampliada otros diez, permitió una importante inversión en infraestructura y tecnología, lo que posicionó al puerto de Iquique como líder en carga contenedorizada de la zona norte de nuestro país.

Actualmente, el puerto de Iquique transfiere 2,7 millones de toneladas al año, más del doble de lo que se que movilizó en 1999 (1,1 millones), un año antes del inicio de actividades del concesionario.

### **Proyecciones futuras**

Un estudio de demanda realizado por la empresa portuaria el 2011, proyectó la tasa de crecimiento en el flujo de carga anual en torno a un 6%, por lo que, para el 2025, el puerto de Iquique transferirá 5,6 millones de toneladas al año, más del doble de lo que se moviliza actualmente.

Fuente: [www.mundomaritimo.cl](http://www.mundomaritimo.cl), revisado 01-02-2013