

El puerto inicia nuevo plan para aumentar capacidad de carga

Duplicar la capacidad portuaria y resolver "una cierta vulnerabilidad sísmica que presenta la estructura que está en el puerto", es el objetivo de la licitación del Frente N° 1 que la Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA), cuyas bases ya están siendo preparadas, según informó el gerente general de esta compañía, Carlos Escobar.

Junto con recalcar que no está en los planes de esta empresa enajenar terrenos, ya que por el contrario "tenemos una obligación de volver al ADN portuario", el ejecutivo acotó que existe el compromiso con el Presidente Sebastián Pinera de "recuperar la capacidad portuaria, que está latente ante cualquier sismo".

"Debemos apresurar las reparaciones y generar nuevas obras al interior del puerto y, por ley, deben realizarse mediante inversiones privadas. Por lo tanto, debemos recurrir a ello mediante una licitación", que idealmente se realizaría el próximo año, precisó Carlos Escobar respecto al proceso que involucraría al terminal que incluye desde el sitio 0 al 3 en el límite con la concesión de ATI.

Precisó que la idea es poder aprovechar al máximo la capacidad que tiene hoy el puerto de Antofagasta. "El Frente N° 1 es casi ideal, porque tiene cerca de 800 mts. de longitud y tiene un área de respaldo bastante adecuada para que a futuro operen naves contenedoras, graneleras o lo que requiera el comercio exterior de la región", expresó.

Exportaciones

El gerente general de EPA contextualizó la citada licitación en la importancia "vital" que poseen los puertos de la región. "Hoy tenemos dos grandes puertos multipropósito Angamos y Antofagasta y creo que por el crecimiento que tiene la actividad comercial y la minería se

requiere más que nunca tener puertos dedicados a la actividad portuaria", opinó.

También recordó que, según un informe de la Aduana, en 2011 por la Región de Antofagasta se movió un alto porcentaje de las exportaciones chilenas, que equivale a la suma de los envíos que salen por Valparaíso, Santiago y San Antonio juntos en Aduana.

"De cada US\$100 que Chile exporta puestos a bordo de la nave, el 40% sale de esta región por las distintas aduanas que Antofagasta tiene. El puerto de esta ciudad mueve alrededor del 15% del total nacional y Angamos del orden de 13%", acotó.

Al respecto, el gerente general de EPA recalcó que "ésta es la región del país que más exporta y el crecimiento que viene hace que veamos la necesidad de obras portuarias abrigadas, que son muy escasas en el país, tienen que recuperarse y entregarse al proceso exportador", concluyó.

28% de las exportaciones del país salen por los puertos de la Segunda Región. El cobre lidera estos envíos.

Fuente: El Mercurio, Antofagasta, a través de www.mundomaritimo.cl, revisado el 18-12-12