

El proyecto se adjudicará dentro del primer trimestre de 2014

El ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, se reunió esta mañana con embajadores, consejeros, y agregados comerciales de 14 países para presentarles las características del proyecto del puente sobre el canal de Chacao e invitarlos a participar en la licitación que impulsa el Gobierno de Chile.

“Estamos haciendo una labor de difusión muy rigurosa para que participen la mayor cantidad de empresas de una amplia gama de países, con distintas experiencias y técnicas innovadoras, y de esta manera acceder a la oferta más competitiva para la construcción del Puente Chacao dentro de los costos que hemos establecido”, dijo el ministro Laurence Golborne.

Durante la actividad, -que contó con la presencia de los embajadores de Dinamarca, Grecia, Inglaterra, Italia, Japón, Noruega y Turquía; y los agregados comerciales de Alemania, Canadá, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, y Suecia-, el Ministro Golborne describió las etapas que contempla la licitación de un proyecto de la envergadura del Puente Chacao y destacó que ya han comprado las bases de precalificación para el registro internacional de contratistas 31 empresas de diversas nacionalidades. Asimismo, instó a las autoridades presentes a difundir la información e invitar a los conglomerados de sus latitudes a presentar sus propuestas técnicas.

“Durante la etapa de precalificación, que comenzó en agosto, el equipo técnico del Ministerio de Obras Públicas evalúa las competencias, experiencia, y condiciones presentadas por las empresas, y determinan si pueden continuar a la etapa siguiente que es la licitación del proyecto. Este proceso nos permite determinar la solidez de las ofertas y la seriedad de quienes las elaboran”, explicó el ministro Golborne.

La construcción del puente sobre el canal Chacao, que tendrá una extensión de 2,6 kilómetros y un presupuesto estimado de 740 millones de dólares, permitirá disminuir en forma considerable los tiempos de viaje entre el continente y Chiloé, que actualmente demoran entre

30 y 40 minutos. Con un puente, este viaje se reduciría a menos de 5 minutos.

El llamado a licitación se realizará durante el primer trimestre de 2013 y las ofertas se recibirán nueve meses después. El proyecto se adjudicará dentro del primer trimestre de 2014, para iniciar las obras durante el año 2015, y así poner en servicio el puente, aproximadamente, el año 2019.

Fuente: MOP, Chile, a través de www.mundomaritimo.cl , revisado el 08-09-2012