

Permitiría importar unas 250 mil toneladas anuales al país

Dos buques mensuales a partir de mayo de 2014. Eso es lo que espera traer Lipigas -firma ligada a las familias Santa Cruz y Yaconi- al terminal de gas licuado de petróleo (GLP) que construirá en conjunto con Oxiquim en la localidad de Quintero, Región de Valparaíso.

En el marco de la entrega del premio Carlos Vial Espantoso, donde la firma fue galardonada por su relación con los trabajadores, Angel Mafucci, gerente general de Lipigas, señaló que lanzarán en los próximos días la licitación para la construcción de un estanque en tierra para almacenar GLP. Además, espera comenzar la construcción de las obras en septiembre próximo.

Según Mafucci, la construcción de estanque en tierra demorará entre 14 y 16 meses, y demandará una inversión de US\$ 50 millones. Esto les permitiría importar unas 250 mil toneladas anuales de GLP al país. “La planta tendrá una capacidad de 25.000 toneladas de almacenamiento de GLP. Hará uso de un muelle ya existente y nos permitirá acceder a suministro marítimo, que hoy día no teníamos, y fundamentalmente comprar en EEUU”, dijo.

En busca de proveedores

El ejecutivo señala que, hasta la fecha, Lipigas importa GLP desde Argentina, y que este nuevo terminal les permitirá disminuir el riesgo de abastecimiento al contar con gas de un proveedor

de mayor estabilidad. La firma se encuentra en proceso de búsqueda de proveedores en el mercado de EEUU.

“Cuando se analizan las proyecciones de cómo está cambiando la matriz energética, y se ve el desarrollo que se está haciendo en EEUU con el shale gas, se está generando un excedente de propano en EEUU, y eso va a hacer que en los próximos años caiga el precio. Eso nos permitirá acceder a un precio más competitivo que comprarlo en Argentina”, dijo. Actualmente, la firma importa, vía camiones, GLP desde Argentina. El terminal permitiría a Lipigas incrementar su participación en el negocio de abastecimiento de gas licuado, que alcanza al 38% en los segmentos residenciales, automóviles e industrial. La firma importaría unas 250 mil toneladas de GLP anuales.

“Hay estudios que indican que el precio del propano va a ser muy competitivo con el gas natural en el segmento industrial, y estamos preparándonos para eso. El costo del GLP en EEUU para importar rondará los US\$ 12 por millón de BTU; un año atrás se hablaba de US\$ 22 por millón de BTU”, dice.

Fuente: La Tercera, a través de www.mundomaritimo.cl, revisado 11-06-2012