

Con el objetivo de potenciar la actividad productiva y contribuir al desarrollo del turismo de la Región de Los Lagos, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Errázuriz, visitó el jueves pasado el sector de Panitao, donde se construirá el nuevo terminal marítimo de Puerto Montt, que lo consolidará como la mejor alternativa portuaria de la zona sur-austral del país.

"Esta importante iniciativa permitirá al Estado y a la ciudad contar con una infraestructura adecuada que permita responder plenamente a la creciente demanda de los distintos sectores productivos, beneficiando a la comunidad y contribuyendo al desarrollo de la comuna y la región", destacó el secretario de Estado.

El nuevo puerto permitirá enfrentar la operación de buques de mayor calado que actualmente no pueden o perar, ya que las instalaciones actuales no pueden ser ampliadas. Otras de las ventajas que ofrece Panitao es que contará con tecnología de punta y se ubicará en las afueras de la zona urbana de Puerto Montt, evitando así que vehículos pesados transiten por el medio de la ciudad, con el consiguiente daño en las calles, ruido y contaminación, como actualmente ocurre.

El nuevo recinto -que se licitará y adjudicará en 2013, para iniciar operaciones en 2015- absorberá los desembarcos de carga general y granel y contenedores, dejando las instalaciones del puerto actual para el desembarco de cruceros y conectividad austral. Al movilizar las cargas por vía marítima, se descongestionarán las vías terrestres, transformándolas -además- en una alternativa de acceso a la ciudad para situaciones de emergencia.

"Nuestro objetivo es contar con un terminal capaz de gestionar más carga, que entregue más y mejores servicios y que permita operar con buques más grandes. Si nos quedamos tal cual como estamos, el actual recinto se verá sobrepasado y entregará servicios precarios a una industria marítima cada vez más desarrollada", detalló el ministro Errázuriz.

En la misma dirección, el intendente de Los Lagos, Juan Sebastián Montes, afirmó que proyecto es una gran oportunidad para que la región se consolide como la mejor alternativa portuaria del sur austral de nuestro país, dada la estratégica ubicación geográfica de la zona. "Panitao es una zona clave para la construcción de este terminal portuario, que cabalmente cumplirá con los requerimientos de industrias tan importantes como la salmonera, agrícola y de servicios en general", expresó Montes.

Fuente: www.aqua.cl, 30-01-2012