

Aseguran que así se cumplirá con niveles básicos de competitividad internacional.

Cada vez que se anuncia algún cambio en el Puerto de Valparaíso salen a la luz diversas reacciones.

Con el anuncio de cambio de contrato entre la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) y Terminal Pacífico Sur (TPS) que permitirá la expansión del Terminal 1, esta lógica se repite y son los empresarios afines a la actividad portuaria quienes analizaron el proyecto calificándolo como un requisito mínimo.

Los gremios expresaron recibir la noticia de buena forma, argumentando que Valparaíso necesita de una ampliación de ese tipo, la que sumada a la futura licitación portuaria, le otorgarán a Valparaíso las condiciones necesarias para competir.

Requisito mínimo

Para Kenneth Werner, ex presidente y actual director de la Cámara Aduanera, la ampliación del terminal es una noticia tranquilizadora ya que el "no tener capacidad para dos buques post panamax es lisa y llanamente renunciar al comercio exterior del país".

Por ello valoró este proyecto, enfatizando que hoy en día "los puertos chilenos están absolutamente complicados respecto al crecimiento que ha tenido el comercio exterior en el mundo y sobretodo con lo que tiene que ver con los buques post panamax".

La tendencia

En la misma línea que Werner, el gerente general de la Asociación Nacional de Armadores (ANA), Arturo Sierra, aseguró que "necesitamos ir adecuando con cierta urgencia nuestra capacidad para ir adecuándonos a estos buques (megabuques) que ya se están viendo en todo el mundo".

Por lo mismo, se mostró conforme con el proyecto, explicando que hoy "la tendencia es cada vez ir operando buques más grandes por temas de economía de escala y nosotros no podemos estar ausentes de esta realidad, porque si nos quedamos atrás tendremos que operar con buques pequeños para hacer transbordos lo que encarecería los costos".

Por su parte, el vicepresidente de la Cámara Marítima y Portuaria, Rodolfo García, dijo que "no hay duda que el alargue de los 120 metros es una solución adecuada en pro del objetivo de maximizar la utilización de las mejores aguas abrigadas de que dispone el puerto Valparaíso".

A juicio de García, esta extensión permitirá que "se atienda simultáneamente dos naves post panamax y, por lo tanto, que el terminal de contenedores pueda salir a venderse como un puerto que ofrece alternativas, algo que un terminal capaz de atender una sola nave simplemente no puede hacer".

No se oponen

El presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Lanchas del Muelle Prat, Miguel García,

fue enfático al establecer que ellos no se oponen "al progreso del puerto", y por lo mismo no son contrarios a esta obra.

Sin embargo, García argumentó que su gremio no puede plantear una postura determinada hasta el momento en que se inicien las obras, ya que ahí verán en terreno si les afecta o no.

García aseveró que lo que más les importa es cuidar su fuente de trabajo, postura que ya se la hicieron saber a EPV y a TPS.

Fuente: www.mundomaritimo.cl, 16-01-2012