

*Inversión de US\$57 millones permitirá recibir dos naves post panamax en forma simultánea.*



Los sitios 1, 2 y 3 concesionados por la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) al Terminal Pacífico Sur (TPS) conforman un frente de atraque de 620 metros, lo que limita al Terminal 1 a atender a un solo barco de la línea post panamax, embarcaciones que tienen una eslora promedio de 333 metros y un calado de 14,5 mts.

Un inconveniente para una actividad que, en un futuro cercano, comenzará a ser dominada por estos barcos que casi triplican la capacidad de carga de las naves tradicionales.

Ante esto, la concesionaria del grupo Ultramar presentó a EPV un plan de extensión de 120 metros, a partir del sitio 3, lo que le permitirá acoger dos post panamax de manera simultánea con lo que se soluciona en parte la desventajosa condición en que quedó el puerto tras la fallida licitación del 29 de abril.

La iniciativa ya cuenta con el visto bueno de la estatal que aprobó los aspectos técnicos del proyecto restando sólo la modificación de contrato previamente establecida en la concesión.

"Existe un contrato que ampara estos cambios para hacer frente a esta necesidad", aclara el gerente general de la Empresa Portuaria, Harald Jaeger quien agrega que "ahora estamos abocados a formalizar dicha modificación que requiere hacer una serie de precisiones".

## **Obras para el 2012**

El proyecto contempla una inversión de US\$ 57 millones y, de acuerdo a lo previsto, podría comenzar a levantarse en la segunda mitad del próximo año.

"Dependiendo de las aprobaciones de diversas autoridades como la Armada o la Dirección de Obras Portuarias y si todo se realiza en forma expedita. las obras deberían comenzar el segundo semestre del próximo año", comentó el ejecutivo de la estatal, quien agrega que su concreción también será un punto de ventaja para la licitación del espigón pues le permitirá a los interesados postular con un escenario claro de la situación.

"Esto deja el terreno conocido para todos, de tal manera que el concesionario que llegue a la nueva licitación sabe lo que está ocurriendo con el actual. Creemos que es un elemento de transparencia, de tranquilidad y en general de coordinación del plan de desarrollo del Puerto", precisó Jaeger.

## **Recurso de protección**

Uno de los primeros obstáculos que debe enfrentar la iniciativa es el recurso de protección presentado el miércoles por la ex ministra de Planificación y precandidata a alcaldesa por Valparaíso, Paula Quintana, contra EPV porque, a su juicio, el proyecto afectará económicamente las actividades que se desarrollan en el Muelle Prat y sus alrededores y en general el turismo que se genera en el sector.

Pese a que la empresa no había sido notificada, el gerente general de la estatal reiteró que la extensión no afectará la actividad de los lancheros ni de la ciudad.

"Lo lamentamos porque creemos que existe una desinformación al respecto, nosotros sentimos a la comunidad de lancheros como parte del Puerto nos preocupa que eso tenga su continuidad y que funcione. Nos extraña que, respondiendo a intereses particulares de algunas

personas, se trate de detener el desarrollo del Puerto", puntualizó.

Fuente: [www.mundomaritimo.cl](http://www.mundomaritimo.cl), 11-10-2011