

Presidente de la Cámara de Comercio de Santa Cruz.

Santa Cruz es el motor comercial de Bolivia e incluso sus habitantes van más allá y dicen que son el corazón productivo de Sudamérica.

Y no es chovinismo, puesto que tienen cifras económicas que impactan. En ese contexto, la voz del empresariado cruceño es poderosa y el presidente de la Cámara de Industria y Comercio de Santa Cruz (Cainco), Luis Fernando Barberi, es clara: "los puertos chilenos son la mejor opción", agregando que las opciones peruanas no han funcionado y que incluso no es insólito pensar en que capitales privados construyan o administren un terminal en el Pacífico.

Barberri por su condición de presidente de Cainco también es presidente de la Feria Expocruz, donde accedió a conversar con Diario La Estrella de Iquique.

Explicó que la Expocruz lleva 36 versiones y en el rango de las ferias multi-sectoriales es la más importante de Sudamérica, con visitas que este año llegarán a 600 mil personas y negocios por 300 millones de dólares en actividad comercial, a lo que se suman los posteriores contactos.

La feria, que se extiende desde el 16 al 25 de septiembre, reúne a todo tipo de empresarios y en la muestra es posible ver ganado, caballos, autos, tractores, alta tecnología, juguetes, comida, licores, libros, pabellones con empresas de Buenos Aires, España, Unión Europea. "Tenemos de todo, desde pabellones de Pymes y artesanos, hasta grandes compañías. La idea es que todos logren generar negocios y crezcan".

¿Qué opinión tienen los empresarios de Santa Cruz y de Bolivia sobre los servicios que le prestan los puertos chilenos?

Hoy por hoy es la mejor opción que tenemos en materia de servicios portuarios. Creo que los

servicios son muy eficientes y el grueso de las importaciones de Bolivia, incluyendo Santa Cruz que estamos un poco más distante del Pacífico que la zona andina, estamos muy contentos y satisfechos con los servicios que recibimos.

Si lo comparan con la oferta que le pueden dar los puertos del Atlántico, ¿cuál es la ventaja comparativa que tienen los del norte chileno?

En realidad el flujo es muy importante y estamos, si se quiere, acostumbrados a ese trajín con el Pacífico. Nuestros principales destinos comerciales son Estados Unidos y Europa y para eso hay toda una organización y logística de buques. Hoy estamos bien. Evidentemente estamos tratando de resolver temas de distancia saliendo por el río Paraguay y Paraná, que es la Hidrovía que tenemos, pero esos servicios todavía son muy limitados, entonces para esa opción todavía hay mucho tiempo para que funciones de mejor manera.

El gobierno boliviano manifestó el deseo de tomar la administración del puerto de Arica. ¿Tuvo oportunidad de conocer esas declaraciones?

No, la verdad es que no escuché nada ese sentido y sería una temeridad opinar sobre el tema.

Pero actualmente el exportador boliviano con quién funciona mejor, ¿con las empresas privadas que operan en los puertos chilenos o con la aduana boliviana que está instalada en esos mismos puertos?

Creo que ambas cosas están funcionando bien. No tenemos ningún problema con la administración de puerto, son bien administrados y funcionan de manera muy eficiente.

¿Considera que las relaciones comerciales entre Chile y Bolivia han ido mucho más rápido y en forma más eficiente que las relaciones políticas entre ambas naciones?

La verdad es que deberíamos estrechar vínculos diplomáticos en mayor medida y en mayor grado que lo que tenemos ahora. Somos países hermanos, hay un pasado que con buena voluntad se puede resolver y tenemos que vincularnos. Uno pasa una sola vez por esta vida y por esta tierra, por lo tanto, no puede ser que desperdiciemos esa oportunidad con la distancia.

¿Actualmente, empresas bolivianas estarían en condiciones de administrar o construir un puerto en el Pacífico?

Yo creo que sí, de darse las condiciones y la oportunidad, con seguridad que capitales aparecen y se pueden hacer. Hoy por hoy no he escuchado que exista ninguna iniciativa privada en ese sentido.

¿Es por que la inversión es muy alta?

Indudablemente es mucho dinero, pero hoy en el mundo parece que el dinero es lo que menos falta si se quiere en términos de capitales. En el caso de un emprendimiento de esta naturaleza, estoy seguro que logra un financiamiento.

Sí a los empresarios bolivianos les dan como alternativa el puerto peruano de Ilo, ¿les resulta atractivo?

No, de hecho Matarani es una opción, Ilo no ha prosperado, no sabemos porqué. Pero en realidad lo que pasa es que hay un flujo de carga muy grande y es más fácil llegar a Chile por un tema de transporte de retorno también, entonces, todos esos aspectos siempre se toman en cuenta a la hora de optar por un puerto u otro.

¿Qué le gustaría que se mejorara o potenciara para hacer aún más expedita la relación comercial de los empresarios bolivianos con Chile?

Que las relaciones se distiendan, que pensemos más en trabajar, en producir y en crear las condiciones para que nuestras economías crezcan, para que haya más empleo y que la gente viva mejor.

¿Qué le pareció el stand de Tarapacá en la Expocruz y la participación de otras empresas chilenas presentes en la feria?

Espectacular. Yo estuve en Iquique tras ingresar por el paso Jama, San Pedro de Atacama, Mejillones y luego Iquique. Realmente tienen unos paisajes y vistas espectaculares. No he tenido la oportunidad de permanecer por más tiempo porque estuvimos recorriendo, pero sé que hay lugares espectaculares y actividades muy lindas para quien se dé cita en esa zona como turista.

Fuente: www.mundomaritimo.cl, 26/09/2011