

Contrato vigente hasta el 2034 e inversiones se esgrimen.

Una serie de declaraciones en rechazo a la petición boliviana de obtener la administración del puerto de Arica se han sucedido a todo nivel desde el martes.

"Las inversiones realizadas en el recinto portuario, el cumplimiento de las obligaciones por parte de Chile y la existencia de un contrato vigente de concesión con TPA hasta el año 2034", fueron los motivos esgrimidos por parte del gobierno a través del intendente (s) de Arica y Parinacota, José Durana, para desestimar el deseo altiplánico.

"El contrato (que fue firmado en 2004) ha significado millonarias inversiones al puerto, mejorando su competitividad internacional y transformándolo en la puerta preferida del comercio exterior de Bolivia a ultramar", agregó Durana a través de un comunicado emanado desde el gobierno regional.

Administrar el puerto

La solicitud del vecino país de anular la concesión del terminal portuario fue efectuada a través del vicescanciller boliviano Juan Carlos Alurralde en el marco de una reunión sobre "libre tránsito" realizada en La Paz la semana pasada. Allí estuvieron presentes el seremi de Transportes, José Emilio Guzmán y el encargado de la Unidad de Asuntos Internacionales del Gore, Pablo Cárdenas, entre otras entidades locales relacionadas con el tema.

Según informó el diario La Razón de La Paz respecto del encuentro, el argumento de Alurralde dijo relación con el volumen de carga boliviana que circula por el puerto de Arica (un 82% del total según la publicación) y el supuesto aumento en las tarifas de carga. Entonces, de acuerdo a dicha motivación, la solicitud iría en relación a "evitar encarecer el costo de uso del puerto

que propone subir costos en 109 por ciento".

Según la información proporcionada por el Ejecutivo, la Empresa Portuaria de Arica (EPA), a través de sus representantes en la reunión habría pronunciado que "el nivel y la calidad de las inversiones realizadas han permitido al Puerto de Arica certificarse como un puerto seguro, con sello verde y, lo más importante, competitivo a nivel internacional, lo que ha ido en directo beneficio de los clientes bolivianos del Puerto de Arica, que en la práctica prefieren al puerto de Arica por sobre otros terminales portuarios de la costa del Pacífico y Atlántico".

"Imposible considerar"

"En las relaciones bilaterales cualquier petición es válida, no obstante esta solicitud del gobierno boliviano es para nosotros inaceptable y no va a ser un tema que se vaya a concretar en absoluto", dijo por su parte la delegada de la Cancillería en la región, Ximena Valcarce.

"Es imposible que por una petición extranjera echemos abajo nuestros contratos internos", agregó, diciendo que a través de la Cancillería están "empeñados en mejorar todo lo que nos corresponde hacer respecto a lo que estamos en deuda por Bolivia, como el libre tránsito de los camiones".

¿Cuál cree que es el origen de esta petición?

Es parte del discurso político de Bolivia el tener una salida al mar.

¿Qué parecen las opiniones del senador Turna cuando dice que es partidario de que Chile revise la solicitud de Bolivia?

El tiene toda la libertad de decir y opinar en su calidad de senador y presidente de la comisión de Relaciones Exteriores, pero no quiere decir que vaya a tener eco en la Cancillería. Hay que ver realmente el contexto. Me tocó en una ocasión viajar con él en Arica y parece que no había llegado más allá del aeropuerto. Eso habla de su falta de conocimiento.

La ex diputada se refirió también al hecho que las relaciones con Bolivia estuvieron suspendidas desde el 23 de marzo, constituyendo la reunión de libre tránsito celebrada en La

Paz como la primera en varios meses.

"Estamos retomando, y para allá queremos seguir avanzando. No enredarnos en batallas internas", concluyó.

Incitó postulación

Por otro lado, el senador Jaime Orpis (UDI) explicó que es poco probable que se concrete la petición boliviana, puesto que hay asuntos legales entremedio con la actual administración licitante TPA.

"El puerto se licitó por una determinada cantidad de años. No es llegar y dejar sin efecto los contratos, por tanto es difícil por asuntos jurídicos", dijo Orpis a La Estrella de Arica.

El parlamentario recordó que en 2004 él mismo viajó a Bolivia para incentivar la postulación del lugar, hecho que nunca se concretó.

"Lo que se licita son los sitios, bajo siempre la soberanía y administración de Chile", concluyó.

Las quejas

"Se han vulnerado los derechos de Bolivia", fue la queja de Pamela Ortiz, presidenta de la Agencia Gremial de Representantes de Transportes y Embarcadores de Bolivia (Retrabol), refiriéndose al que califica de "monopolio" de la empresa Terminal Puerto Arica en la administración del recinto.

"Como no hay más empresas, lo hacen todo a su pinta, por eso hay problemas todos los días", expresó.

¿Cuáles son los problemas más comunes?

Por ejemplo, si hay 50 contenedores para desconsolidar, no hay las maquinarias suficientes. O sea, los servicios no son acordes con la subida de aranceles. Con respecto a las filas de camiones, también tiene que preguntar en el puerto por qué no dejan entrar. Ellos saben la cantidad con 24 horas de anticipación.

La Agencia Retrabol agrupa a 55 transportistas bolivianos de un total estimado de 200 que habitualmente trabajan en torno al puerto de Arica.

Fuente: www.mundomaritimo.cl, 23/09/2011