

Existe el interés del holding por agregar nuevos puertos luego de asumir la concesión del Terminal Costanera Espigón del Puerto de San Antonio.

El grupo Matte está resuelto a crecer en el sector portuario. El presidente de Puerto Central, René Lehuedé, reafirmó ayer el interés del holding por agregar nuevos puertos luego de asumir la concesión del Terminal Costanera Espigón del Puerto de San Antonio.

El ejecutivo agregó que, para lograr esta meta, el grupo aspira a participar en las próximas licitaciones que se generen en la industria a nivel nacional.

Lehuedé afirmó, sin embargo, que en esta etapa no están pensando en expandirse al extranjero. “Estamos pensando en el desarrollo del Puerto de San Antonio como un negocio vinculado a las exportaciones e importaciones debido a su alta capacidad de containers”, añadió.

Inversión

Tras su arribo en el Terminal Costanera Espigón, Puerto Central prevé invertir cerca de US\$ 320 millones en infraestructura y equipamiento durante los próximos años, lo que supone la mayor inyección de recursos en el sistema portuario de la Región de Valparaíso. El brazo portuario de los Matte tendrá la misión de dotar al terminal de la infraestructura adecuada para atender naves de gran tamaño (tipo post panamax) y especializarlo principalmente en carga contenedorizada. □ A septiembre, las transferencias de carga han aumentado en un 14% en relación al año pasado en San Antonio, llegando a cerca de 6,6 millones de toneladas movilizadas.

Fuente: www.seconstrute.com, 10-11-2011